

### **Rebound damping pre vidlice FOX CTD Evolution – regulácia rýchlosti vypruženia vidlice (smerom dole)**

Tlmenie ovláda návrat kolesa po predchádzajúcej kompresii. Je to o niečo jednoduchšie ako kompresné tlmenie, pretože, pracuje vlastne iba proti strune, takže sily na to pôsobiace sú trochu viac predvídateľné. Táto časť tlmenia je veľmi dôležitá, pretože bez nej by sa vám koleso vrátilo naspäť príliš rýchlo. Teda konkrétne by vás to po celý čas hádzalo a vaše koleso by skočilo do každej diery čo by vás katapultovalo cez riadítka častejšie ako by bolo nutné. Preto rýchlejšie prepruženie automaticky neznamená, že budete rýchlejší jazdec. Nastavenia sa dajú vytuningovať tak, aby tlmenie poskytovalo najlepší možný výkon pri danej váhe jazdca a jeho zvolenej disciplíne.



Pôvodné tlmenie tlmí lineárne a olej preteká len cez jeden regulovaný otvor. Príliš málo tlmenia a vidlica vypruží príliš rýchlo. Príliš veľa tohto tlmenia a vidlica nezapruží dostatočne rýchlo na to, aby sa po absorbovaní ďalšieho nárazu vypružila do svojho plného chodu, čím sa bude viac a viac zanárať. Pri ďalších nárazoch je vidlica na pocit tvrdá, pretože pružina je predpätá – to nastáva z toho dôvodu, že sa vidlica nestíha vypružovať.

Tlmenie vyvinuté firmou Suspension Clinic sa prispôbuje tlaku pri vypružení. Pri plnom zapružení sa vysúva rýchlejšie ako na začiatku zdvihu. Týmto nedochádza k zbytočnému predpružovaniu pružiny a vidlica dokáže citlivejšie reagovať na rýchlo za sebou idúce nárazy.

- **Beginning stroke rebound**

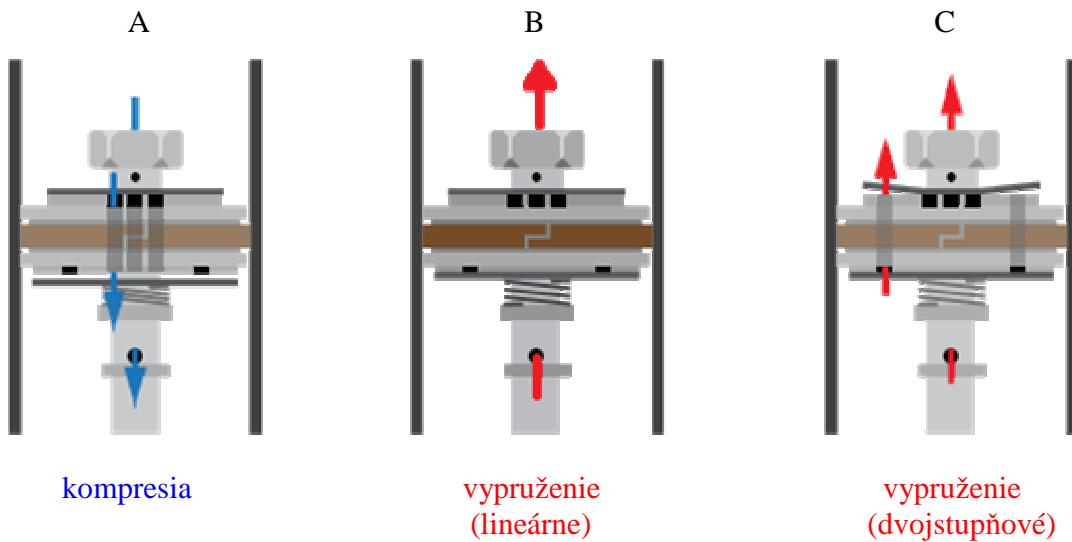
Reguluje prietok oleja pri vypružení, (keď pruženie dosiahne vrchol a je pod nízkym tlakom struny) teda ovláda rýchlosť, akou sa vidlica vráti (vypruží) do plného chodu pri nárazoch, ktoré nastanú v rámci prvých 25 percent zdvihu vidlice. Správnym tuningom sa nastavuje ovládanie rýchlosti akou sa vidlica vráti po absorbovaní malých nárazov alebo sa dá doladiť zvýšená efektívnosť pedálovania.

- **Ending stroke rebound**

Reguluje prietok oleja pri vypružení, (keď je pruženie hlboko zanorené a je pod vysokým tlakom struny) a teda ovláda rýchlosť, akou sa vidlica vráti (vypruží) do plného chodu pri väčších nárazoch, ktoré prenikajú od 25 do 100 percent zdvihu vidlice. Správnym tuningom sa doladuje ovládanie rýchlosti, akou vidlica vypruží po silnom náraze a redukuje „kopanie“ pri veľkej rane.



### Ako to funguje:



- A - Pri **vypružení** je olej pod tlakom a preteká piestnicou a piestom, pričom spôsobuje otvorenie spätného ventilu.
- B – Pri pôvodnej verzii vyteká olej pri vypružení iba týmto otvorom.
- C - Pri **vypružení** preteká olej cez piestnicu a piest, pričom tlačí na podložky vypruženia, tie sa pod tlakom vyhnú a olej popri nich pretečie. Spätný ventil ostáva uzavretý.