

Návod na úpravu kompresie

Na zamyslenie – predtým ako začnete

- Myslíte si, že ste tvrdšas? Prestanete si tým byť taký istý, keď sa vám dostane olej z vidlice do oka. Dbajte teda na ochranu vašich očí a takisto vašich rúk najlepšie gumenými alebo latexovými rukavicami.
- Pri otváraí vidlice je veľká šanca, že narobíte okolo seba veľa neporiadku tak sa na to pripravte. Nezabúdajte, že ak budete meniť olej, tak ten starý treba zlikvidovať iným spôsobom ako vyliat' ho do odtoku umývadla v kúpeľni.
- Pri tejto činnosti budete mať dočinenia s veľmi malými dielmi, preto odporúčame pripraviť si malú nádobu, kde budete jednotlivé súčiastky dávať. Tým sa vyhnete lezeniu po štyroch a nekonečnému hľadaniu.
- Nezabudnite na správny olej a jeho hladinu presne pre vašu vidlicu. Je to dôležitejšie ako si myslíte
 - príliš veľa oleja v komore tlmenia zabráni plnému rozsahu chodu a poškodí vnútorné časti vidlice
 - nalejete príliš málo oleja a vaša vidlica bude trpieť neúplným tlmením.

Postup

1. Uvoľnite skrutky na mostíku vidlice.
2. Otočte modrým gombíkom high speed kompresie naplno v smere otáčania hodiniek (nastaviť pozíciu úplnej kompresie). Zapíšte si počet kliknutí – pomôže vám to znovu správne nastaviť vidlicu po servise.
3. Zoberte 24 gola kľúč aby ste odskrutkovali uzáver vidlice (pod modrým gombíkom high speed kompresie). Uvoľnite ho a vyberte.
4. Opatrne vytiahnite tlmiacu kompresiu von.

Na obrázku vidíte náhradu za poškodenú kompresiu. Keďže originál kompresia má iba nastavenie Low Speed, tu je návod ako na nami upravenej kompresii upraviť aj High Speed. High Speed sa nastavuje ségerkou v 3 polohách a Low Speed sa nastavuje zvonku imbusovým kľúčom (2,5) alebo červeným gombíkom zo spodu.

