

Kompresia, Low Speed, High Speed a ich nastavenie

- **CDA – Compression Damping Adjustment – Kompresné tlmenie (kompresia)**

Ovláda rýchlosť, akou vidlica zapruží.

Čím viac kompresie vidlica má, tým pomalšie bude reagovať a – tým viac odporu bude vynakladať pri zapružení a bude na pocit tvrdá čím sa zvýši prítlak k terénu. Čím má vidlica menej kompresie, tým rýchlejšie bude reagovať a – tým menej odporu bude vynakladať pri zapružení a na pocit bude mäkká.

Low a High speed kompresia ovláda rýchlosť, akou sa vidlica stláča.



- **Low speed compression**

Reguluje prietok oleja, keď je rýchlosť zanorenia vidlice pri náraze pomalá, ako napríklad pri presune váhy jazdca na bicykli alebo pri kompresii vznikajúcej počas zatáčania a pedálovania.

Dá sa nastaviť tak, aby vidlica poskytovala maximálnu citlivosť už pri malom náraze. Určuje teda pocit, ako vidlica sedí pri jazde na začiatku zdvihu – ovládanie pri zatáčaní, pedálovaní a brzdení. Čím bude LS kompresie viac, tým skôr predídete pocitu zanárania vidlice pri masívnom brzdení. Ak to však s ňou preženiete, stratíte časť citlivosti vidlice.

- **High speed compression**

Regluje prietok oleja, keď je rýchlosť zanorenia vidlice pri náraze rýchla.

Princíp a teda aj výsledok správneho nastavenia spočíva v tom, aby sa zvýšila ovládateľnosť pri jazde cez veľké hranaté prekážky alebo pri tvrdých dopadoch. Teda zmení spôsob akým vidlica reaguje na tvrdé údery skalnatých úsekov, dropov a skokov.